CNB Yacht builder - CNB 76

Nom du bateau : ZAMPA

Localisation : CAP D'agde

À vendre (occasion)

1 850 000 € HT

Les financements

Reprise possible LOA

Présentation

CNB 76 ZAMPA ANNEE 2015 A vendre 2 000 000 € HT

C'est un dessin moderne et élégant de Philippe Briand célèbre architecte Français à la réputation mondial. Avec une poupe large , un bouchain vif , deux safrans et une étrave verticale .Le Roof qui se termine au pied du mât et le pont avant entièrement affleurant, font du CNB 76 un yacht au profil élancé . Avec un grand garage à annexe longitudinal, un grand cockpit asymétrique et de grands intérieurs lumineux, le Cnb 76 a été le premier des modèles du chantier CNB à entrer dans le segment des superyachts de semi-production.

Le choix de l'équipement renforce également le caractère sportif de ce CNB 76. Bôme Hallspars en fibre de carbone, jeu de voiles incidence DFI avec un enrouleur de génois manuel et trinquette. Cependant, lors de la spécification de ce bateau, une grande attention a été accordée à la facilité de manœuvre. la passerelle hydraulique et des propulseurs rend ce yacht parfaitement adapté à la croisière familiale

Pour information le bateau a été expertisé au début de l'été afin que tous les équipements puissent être testés pour détecter le moindre problème technique et vendre le bateau dans les meilleures conditions possibles, clé en main.

Plus de 30000€ on été investi dans l'entretient du bateau depuis 2020 !!!!!!!!!!!

Le yacht est sous bail français transférable avec 10 % de TVA .

Caractéristiques

Année de construction : 2015
Année de refit : 2020
Type : Monocoque
Longueur : 23,17m
Largeur : 6,10m
Tirant d'eau : 3
Type de lest : Quillard
Catégorie de navigation : A
Armement : Semi hauturier
Pavillon : Français
Couleur de coque : Light grey
Couchages : 9
Couchages en pointe : 2
Cabines : 4
Cabines doubles : 3
Salles de bain : 3
Réservoir d'eau : 1550L
Réservoir de carburant : 2500
Moteur : 180cv Inboard, Ligne d'arbre, VOLVO D4 180 HP 1800h

Voiles / Equipements

GSE
Gennaker
Trinquette
Lazy-bag
Lazy Jack
Taud de GV
Enmagasineur
Mât enrouleur

Electronique / Electricité

Centrale de navigation
Loch
Speedo
Sondeur
Girouette
Anémomètre
GPS
Traceur
Radar
Pilote automatique
VHF
Chargeur
Circuit 220V
Circuit 12V
Prise de quai
AIS
USB
Convertisseur

Confort extérieur

- Barre à roue
- Pont teck
- Cockpit teck
- Cabriolet de descente
- Guindeau électrique
- Annexe
- Moteur d'annexe
- Bain de soleil
- Echelle de bain
- Mouillage
- Propulseur d'étrave
- Douchette de cockpit
- Table de cockpit
- Sellerie de cockpit

Confort intérieur

- Chauffage
- Climatisation
- Glacière
- Frigo
- Réchaud
- Réservoir eaux noires
- Groupe électrogène
- Dessalinisateur
- Carré transformable
- Congélateur
- Eau sous pression
- Eau chaude
- Micro-ondes
- Radio CD
- TV
- DVD

Divers

Plus de 30000€ on été investi dans l'entretient du bateau depuis 2020 !!!!!!!!!!!

voici la liste des derniers travaux réalisés :

- Galavanisation de l'ancre (11/2023)

- Nettoyage et entretien du circuit d'eau salée de la climatisation (11/2023)

- Vérification et réparation du système hydraulique de la plateforme, de la porte et de la grand-voile (10/2023)

- Polissage coque & cockpit (07/2023)

- Remplacement du pilote automatique (09/2022)

- Remplacement du chargeur de batterie du propulseur d'étrave (09/2022)

- Remplacement du chargeur de batterie du propulseur arrière (09/2022)

- Remplacement de l'unité centrale de gestion des pompes de cale (06/2022)

- Révision du vérin de drisse de grand-voile (06/2022)

- Remplacement du cockpit et du bimini arrière et de la verrière (05/2022)

- Modification des winchs du spi et de la grand-voile à 3 vitesses (05/2022)

- Remplacement des coussins extérieurs (05/2022)

- Remplacement grand-voile, génois, trinquette en membranes DFi (les anciennes désormais utilisées pour le convoyage) (04/2022)

- Remplacement de la table élévatrice du cockpit (03/2022)

- Remplacement de l'échappement moteur (02/2022)

- Remplacement des batteries moteur/générateur/principale (02/2022)

- Remplacement des batteries des propulseurs arrière (12/2021)

- Remplacement des pataras courants (12/2021)

- Remplacement de la girouette (12/2021)

- Remplacement du contrôleur dessalinisateur (12/2021)

- Remplacement des hélices du propulseur d'étrave (09/2021)

- Installation d'une passerelle lumineuse pliante supplémentaire (08/2021)

- Remplacement de la pompe de climatisation du salon (06/2021)

- Modification du bossoir pour permettre un meilleur largage de l'ancre (06/2021)

- Installation d'un système de purification/refroidissement/gazéification de l'eau (06/2021)

- Remplacement des écrans multifonctions à la barre (06/2021)

- Remplacement des écrans multifonctions en tête de mât (06/2021)

- Remplacement de l'unité d'eau douce (03/2021)

- Installation d'un système audio hi-fi externe (02/2021)

- Remplacement du cuir intérieur (09/2020)

- Installation du système audio hi-fi intérieur (08/2020)

- Installation de treuil, rouleau de patin pour annexe (08/2020)

- Installation lave-linge/sèche-linge (08/2020)

- Remplacement drisse de spi (07/2020)

- Installation lave-vaisselle (07/2020)

- Installation TV sur ascenseur (07/2020)

- Remplacement des batteries du propulseur d'étrave (05/2020)

- Installation d'un réfrigérateur supplémentaire (05/2020)

Pour toute demande supplémentaire veuillez nous contacter.

Résumé

TRES BELLE OPPORTUNITE A SAISIR !!!!!!!